



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 70]

No. 70]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जनवरी 24, 2003/माघ 4, 1924

NEW DELHI, FRIDAY, JANUARY 24, 2003/MAGHA 4, 1924

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 24 जनवरी, 2003

का.आ. 88 (अ).—केंद्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 3क की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई, भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना का० आ० सं० 1032(अ) तारीख 25 सितम्बर 2002, द्वारा पश्चिमी बंगाल राज्य के बर्धवान जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 2 581.000 किमी. से 599.480 किमी. (पालसिट - डानकुणी खंड) तक को चार लेन बनाने के लिए लोक प्रयोजन के लिए उक्त अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा की थी.

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 3घ की उपधारा(1) के अनुसरण में, केंद्रीय सरकार को अपनी रिपोर्ट प्रस्तुत कर दी है ;

अतः, अब, केंद्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 3घ की उपधारा(1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इससे उपाबद्ध अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि, पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए अर्जित की जानी चाहिए ;

और उक्त अधिनियम की धारा 3घ की उपधारा (2) के अनुसरण में इससे उपाबद्ध अनुसूची में विनिर्दिष्ट उक्त भूमि राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन पर सभी विल्लंगमों से मुक्त आत्यन्तिक रूप से केंद्रीय सरकार में निहित होगी

अनुसूची

पश्चिमी बंगाल राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 2 के 581.000 कि.मी. से 599.480 कि.मी. तक भूखण्ड (पालसिट - डानकुणी खंड) दुर्गापुर एक्सप्रेस वे के अंतर्गत आने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त वर्णन

जिला - वर्धमान

क्र. सं.	थाना	मौजा का नाम	आधिकारित सूची संख्या	आर.एस प्लॉट संख्या	भूमि का किस्म	क्षेत्रफल एकड़ में
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	गैड़ाघाटा	(1) मेमारी	47	24	निजी	0.04
				26	निजी	0.03
				27	निजी	0.04
				29	निजी	0.03
				33	निजी	0.01
				34	निजी	0.12
				35	निजी	0.09
				36	निजी	0.14
				37	निजी	0.04
				39	निजी	0.02
				61	निजी	0.02
				70	निजी	0.015
				71	निजी	0.11
				72	निजी	0.03
				73	निजी	0.01
				76	निजी	0.01
				77	निजी	0.22
				78	निजी	0.005
				79	निजी	0.005
				83	निजी	0.25
				104	निजी	0.005
				105	निजी	0.13
				106	निजी	0.02
				107	निजी	0.04
				109	निजी	0.14
				110	निजी	0.05
				116	निजी	0.28
				119	निजी	0.16
				120	निजी	0.08
				121	निजी	0.1
				122	निजी	0.19
				124	निजी	0.16
				125	निजी	0.08
				194	निजी	0.02

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
				196	निजी	0.005
				197	निजी	0.04
				198	निजी	0.08
				199	निजी	0.145
				200	निजी	0.04
				201	निजी	0.01
				202	निजी	0.1
				204	निजी	0.01
				205	निजी	0.05
				206	निजी	0.08
				207	निजी	0.13
				208	निजी	0.15
				209	निजी	0.16
				210	निजी	0.1
				211	निजी	0.07
				220	निजी	0.23
				221	निजी	0.4
				222	निजी	0.24
				223	निजी	0.25
				224	निजी	0.44
				226	निजी	0.12
				227	निजी	0.05
				228	निजी	0.29
				233	निजी	0.06
				235	निजी	1.07
				236	निजी	0.23
				536	निजी	0.24
				537	निजी	0.6
				538	निजी	0.54
				539	निजी	0.24
				540	निजी	0.02
				545	निजी	0.2
				546	निजी	0.71
				547	निजी	0.88
				548	निजी	0.1
				556	निजी	0.08
				557	निजी	0.35
				558	निजी	0.33
				559	निजी	0.18
				560	निजी	0.12
				561	निजी	0.09

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
				564	निजी	0.01
				565	निजी	0.06
				566	निजी	0.18
				567	निजी	0.19
				568	निजी	0.22
				569	निजी	0.1
				573	निजी	0.02
				602	निजी	0.09
				609	निजी	0.05
				610	निजी	0.48
				611	निजी	0.13
				612	निजी	0.2
				613	निजी	0.04
				614	निजी	0.02
				881	निजी	0.07
				885	निजी	0.005
				886	निजी	0.32
				887	निजी	0.08
				888	निजी	0.03
				901	निजी	0.12
				133/1033	निजी	0.135
				70/1041	निजी	0.07
				235/1053	निजी	0.52
				71/1108	निजी	0.1
2	(1) जौग्राम	जामालपुर	114	19	निजी	0.03
				247	निजी	0.01
				248	निजी	0.04
				250	निजी	0.03
				251	निजी	0.01
				252	निजी	0.04
				255	निजी	0.01
				256	निजी	0.03
				259	निजी	0.01
				261	निजी	0.01
				263	निजी	0.02
				264	निजी	0.03
				265	निजी	0.02
				317	निजी	0.02
				319	निजी	0.02
				321	निजी	0.03
				322	निजी	0.04

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
				323	निजी	0.02
				324	निजी	0.06
				374	निजी	0.07
				375	निजी	0.01
				377	निजी	0.11
				378	निजी	0.1
				381	निजी	0.08
				386	निजी	0.06
				389	निजी	0.08
				390	निजी	0.05
				391	निजी	0.18
				392	निजी	0.09
				415	निजी	0.04
				416	निजी	0.04
				417	निजी	0.1
				418	निजी	0.03
				421	निजी	0.03
				422	निजी	0.03
				423	निजी	0.04
				424	निजी	0.06
				426	निजी	0.005
				427	निजी	0.055
				428	निजी	0.04
				480	निजी	0.01
				481	निजी	0.03
				489	निजी	0.01
				493	निजी	0.04
				494	निजी	0.02
				498	निजी	0.02
				501	निजी	0.03
				503	निजी	0.01
				504	निजी	0.19
				505	निजी	0.75
				538	निजी	0.38
				541	निजी	0.03
				548	निजी	0.01
				549	निजी	0.01
				550	निजी	0.04
				558	निजी	0.04
				561	निजी	0.04
				505/895	निजी	0.24

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
				484/9660	निजी	0.01
				489/9661	निजी	0.04

[फा. सं. भाराप्र/11014/3डी/बीडब्ल्यूएन/2002/पीआईयू(डीयूपी)/सीपीडी(सीके)]

एन. के. सिन्हा, महानिदेशक (सड़क विकास) एवं विशेष सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 24th January, 2003

S.O. 88 (E).— Whereas, by the notification of the Government of India, in the Ministry of Road Transport and Highways, number S.O 1032(E), dated the 25th September, 2002, issued under sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government declared its intention to acquire the lands specified in the Schedule annexed to said notification for the public purpose of building (four-laning) of National Highway No. 2 from Km.581.000 to Km.599.480 (Palsit – Dankuni section) in Burdwan district in the State of West Bengal.

And whereas, the competent authority in pursuance of sub-section (1) of section 3D of the said Act, has submitted its report to the Central Government;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3D of the said Act, the Central Government hereby declares that the lands specified in the schedule annexed hereto should be acquired for the aforesaid purpose.

And on the publication of its notification in the Official Gazette, the said lands specified in the Schedule annexed hereto shall, in pursuance of sub-section (2) of section 3D of the said Act, vest absolutely in the Central Government free from all encumbrances.

SCHEDULE

Brief description of land with or without structure falling within Durgapur Expressway of National Highway No.2, in the stretch from 581.000 Km. to 599.480 Km.(Palsit - Dankuni section) in the state of West Bengal.

Dist. – Burdwan

Sl. No.	Name of Police Station	Name of Mouza	Jurisdiction List No.	Plot No.	Type of Land	Area in Acres
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	(1) Memari	Gengraghata	47	24	Private	0.04
				26	Private	0.03
				27	Private	0.04
				29	Private	0.03
				33	Private	0.01
				34	Private	0.12
				35	Private	0.09
				36	Private	0.14
				37	Private	0.04

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
				39	Private	0.02
				61	Private	0.02
				70	Private	0.015
				71	Private	0.11
				72	Private	0.03
				73	Private	0.01
				76	Private	0.01
				77	Private	0.22
				78	Private	0.005
				79	Private	0.005
				83	Private	0.25
				104	Private	0.005
				105	Private	0.13
				106	Private	0.02
				107	Private	0.04
				109	Private	0.14
				110	Private	0.05
				116	Private	0.28
				119	Private	0.16
				120	Private	0.08
				121	Private	0.1
				122	Private	0.19
				124	Private	0.16
				125	Private	0.08
				194	Private	0.02
				196	Private	0.005
				197	Private	0.04
				198	Private	0.08
				199	Private	0.145
				200	Private	0.04
				201	Private	0.01
				202	Private	0.1
				204	Private	0.01
				205	Private	0.05
				206	Private	0.08
				207	Private	0.13
				208	Private	0.15
				209	Private	0.16
				210	Private	0.1
				211	Private	0.07
				220	Private	0.23
				221	Private	0.4
				222	Private	0.24
				223	Private	0.25
				224	Private	0.44
				226	Private	0.12
				227	Private	0.05
				228	Private	0.29

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
				233	Private	0.06
				235	Private	1.07
				236	Private	0.23
				536	Private	0.24
				537	Private	0.6
				538	Private	0.54
				539	Private	0.24
				540	Private	0.02
				545	Private	0.2
				546	Private	0.71
				547	Private	0.88
				548	Private	0.1
				556	Private	0.08
				557	Private	0.35
				558	Private	0.33
				559	Private	0.18
				560	Private	0.12
				561	Private	0.09
				564	Private	0.01
				565	Private	0.06
				566	Private	0.18
				567	Private	0.19
				568	Private	0.22
				569	Private	0.1
				573	Private	0.02
				602	Private	0.09
				609	Private	0.05
				610	Private	0.48
				611	Private	0.13
				612	Private	0.2
				613	Private	0.04
				614	Private	0.02
				881	Private	0.07
				885	Private	0.005
				886	Private	0.32
				887	Private	0.08
				888	Private	0.03
				901	Private	0.12
				133/1033	Private	0.135
				70/1041	Private	0.07
				235/1053	Private	0.52
				71/1108	Private	0.1
2	Jamalpur	(1) Jaugram	114	19	Private	0.03
				247	Private	0.01
				248	Private	0.04
				250	Private	0.03
				251	Private	0.01
				252	Private	0.04

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
				255	Private	0.01
				256	Private	0.03
				259	Private	0.01
				261	Private	0.01
				263	Private	0.02
				264	Private	0.03
				265	Private	0.02
				317	Private	0.02
				319	Private	0.02
				321	Private	0.03
				322	Private	0.04
				323	Private	0.02
				324	Private	0.06
				374	Private	0.07
				375	Private	0.01
				377	Private	0.11
				378	Private	0.1
				381	Private	0.08
				386	Private	0.06
				389	Private	0.08
				390	Private	0.05
				391	Private	0.18
				392	Private	0.09
				415	Private	0.04
				416	Private	0.04
				417	Private	0.1
				418	Private	0.03
				421	Private	0.03
				422	Private	0.03
				423	Private	0.04
				424	Private	0.06
				426	Private	0.005
				427	Private	0.055
				428	Private	0.04
				480	Private	0.01
				481	Private	0.03
				489	Private	0.01
				493	Private	0.04
				494	Private	0.02
				498	Private	0.02
				501	Private	0.03
				503	Private	0.01
				504	Private	0.19
				505	Private	0.75
				538	Private	0.38
				541	Private	0.03
				548	Private	0.01
				549	Private	0.01

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
				550	Private	0.04
				558	Private	0.04
				561	Private	0.04
				505/895	Private	0.24
				484/9660	Private	0.01
				489/9661	Private	0.04

[F. No. NHAI/11014/3D/BWN/2002/PIU(DUP)/CPD(CK)]

N. K. SINHA, Director General (Road Development) & Spl. Secy.

220
8
2

220 970003